

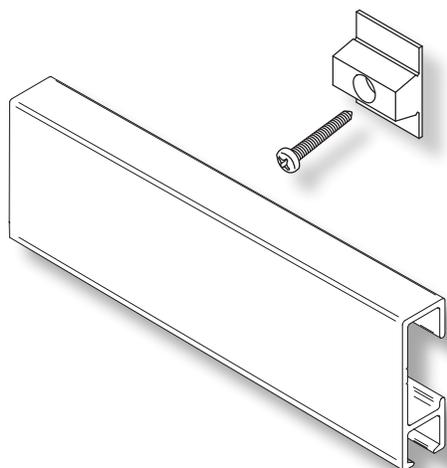
Rail Clic

A1050

INSTALLATION USUELLE

Système compatible

Système Rail Clic



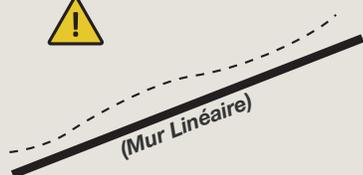
Mise en garde

Le rail est livré avec des vis, des ancrages de plastique ainsi que des connecteurs Clic adaptés pour l'installation des rails sur : murs de gypse, lattes, plâtre, béton, bloc de maçonnerie, charpentes en bois et montants en métal. Tous les connecteurs Clic doivent être espacés uniformément sur la longueur du rail.

Afin d'éviter une mauvaise installation qui pourrait entraîner des blessures et des dégâts matériels importants, il incombe à l'installateur de choisir le dispositif de fixation conforme selon le type d'installation.

1 Vérifiez vos murs

- Les rails Clic sont rigides et ne se plient pas facilement. Vérifiez que les murs où seront installés les rails sont linéaires. Dans le cas contraire, comme pour les surfaces de briques ou de blocs de ciment qui ne sont pas toujours linéaires, n'hésitez pas à communiquer avec la compagnie qui pourra vous proposer une solution comprenant des connecteurs Clic Tri-Level.



(Mur Linéaire)

2 Orientation

- Généralement, les rails doivent être installés à l'horizontale, la petite ouverture étant vers le bas.

CONSEIL

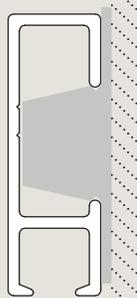
Pour une configuration de mise en tension, il suffit d'installer les rails plus bas. Dans ce cas, le rail sera fixé avec la petite ouverture vers le haut.

CONSEIL

D'autres guides d'installation du rail Clic peuvent être téléchargés à partir de notre site Internet :

- Système rail Clic, installation avec menuiserie de finition
- Système rail Clic, installation avec plafond suspendu

Orientation typique



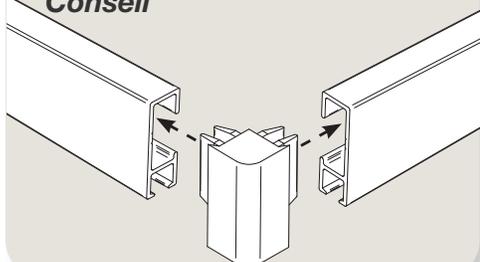
3 Mesures

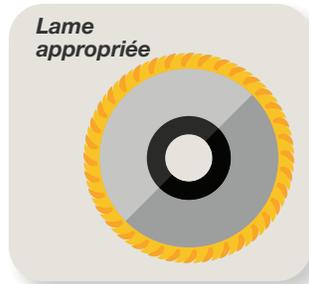
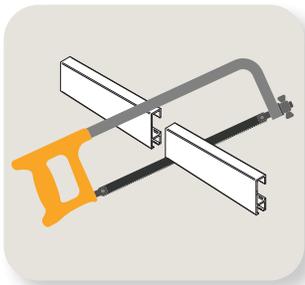
- Mesurez vos murs

CONSEIL

Vous devez joindre deux rails à un coin intérieur/ extérieur de 90°? Utilisez nos connecteurs d'angle optionnels (vendus séparément), compatibles pour les coins intérieurs et extérieurs.

Conseil





4 Coupez le rail

- Coupez le rail si nécessaire et retirez l'effilochage de métal. En effectuant une coupe droite et sans effilochage, le joint entre deux rails adjacents sera pratiquement invisible.

! Si vous utilisez des connecteurs d'angle et des embouts, n'oubliez pas de les prendre en compte dans votre calcul, car leur ajout peut modifier la longueur des rails.

CONSEIL

Pour couper un rail, utilisez une scie à métaux et une boîte à onglets ou une scie à onglets électrique avec la lame appropriée.

5 Marquez l'emplacement des connecteurs Clic

! Pour obtenir la capacité de charge maximale, vous devez utiliser les 8 connecteurs.

- Le premier et le dernier connecteurs Clic d'un rail doivent être installés à environ 1 pouce de l'extrémité de la longueur du rail. Ensuite, prévoyez un écart de 10 pouces entre chacun des autres connecteurs Clic sur la longueur d'un rail.

CONSEIL

Lors de l'installation de plusieurs rails (côte à côte), disposez un connecteur Clic de manière à ce que deux rails adjacents puissent s'y joindre.

- Si vous installez le rail Clic juste en dessous du plafond, d'une moulure ou de toute autre structure rigide fixe horizontale, il suffit de placer le rebord du connecteur Clic contre cette structure et de marquer l'emplacement du trou.

CONSEIL

Si vous installez le rail Clic sans structure rigide fixe au-dessus, employez un niveau afin de vous assurer que le rail est bien au niveau. mounted level.

6 Perçage des trous/ installation des Connecteurs Clic

- Percez un trou guide de 1/16 pouce afin de détecter la présence de charpentes en bois ou de montants en métal.
- À l'emplacement de chaque trou où sera inséré un ancrage (en l'absence de montants ou de charpentes), percez un trou de 1/4 pouce et insérez-y un ancrage inclus avec le rail.
- Vissez le connecteur Clic dans les trous percés à l'aide des fixations incluses (ou d'autres).

7 Joindre le rail et les embouts

- Insérez le rail sur les connecteurs Clic en exerçant une pression ferme au-dessus de chaque connecteur.
- Complétez les rails avec des embouts vendus séparément.
- Pour une configuration avec câbles en tension, vous devrez installer un second rail plus bas. Celui-ci sera fixé dans le sens opposé du rail supérieur, soit en orientant le côté avec la petite ouverture vers le haut.

